

İş yeri:

Doküman no / revizyon:

Yürürlük tarihi:

1. GENEL KURALLAR

- Forklifti yalnızca geçerli operatör belgesi olan ve işveren tarafından görevlendirilmiş kişiler kullanır.
- Operatör her vardiya başında günlük kontrolü yapar; kusurlu makine kullanılmaz, kusur sorumluya bildirilir.
- Emniyet kemeri sürüş boyunca takılır.
- Alkol ya da dikkati etkileyen ilaç etkisindeyken forklift kullanılmaz; sürüş sırasında elde cep telefonu kullanılmaz.
- Makinenin kapasite etiketindeki değerler aşılmaz; ağırlığı bilinmeyen yük kaldırılmaz.
- Makinede yolcu taşınmaz; çatalla ya da palet üzerinde insan kaldırılmaz.

2. SÜRÜŞ

- İş yerinin belirlediği hız sınırına uyulur; kapalı alanda, yaya bulunan yerde ve ıslak zeminde hız düşürülür.
- Çatallar yerden yaklaşık 15-20 cm yukarıda, direk geriye yatık durumda sürülür.
- Görüşü kapatan yükler geri geri gidilir; gidilen yöne bakılır.
- Köşe, kapı ve kör noktada durulur, korna çalınır.
- Ani fren, ani kalkış ve hızlı dönüş yapılmaz; yük yukarıdayken dönülmez.
- Öndeki araçla güvenli mesafe korunur; sollama yapılmaz.

3. YÜK ALMA VE BIRAKMA

- Çatal aralığı yüke göre ayarlanır; çatallar yükün altına sonuna kadar sokulur.
- Yük, yük dayamaya yaslanır; dengesiz, dağınık ve bağlanmamış yük taşınmaz.
- Yük kaldırılmadan önce üstte ve çevrede engel olmadığı kontrol edilir.
- Kaldırılmış yükün ve çatalların altına kimse girmez, altından geçilmez.
- Yük rafa bırakılırken makine tam durdurulur; direk dikey konuma getirilir.
- Çatal ucuyla yük itilmez, çekilmez; çatal tek taraflı yüklenmez.
- El, kol ve bacak direk dikmelerinin arasına sokulmaz; vücudun hiçbir bölümü üst korumanın dışına çıkarılmaz.

4. RAMPA VE EĞİM

- Yüklü makineyle rampa çıkarken ileri, inerken geri gidilir; yük her zaman yokuş yukarı bakar.
- Yüksüz makineyle çatallar yokuş aşağı bakacak şekilde gidilir.
- Rampada dönülmez, park edilmez ve yük kaldırılıp indirilmez.

5. YAYA GÜVENLİĞİ

- Yayalara her zaman yol verilir; göz teması kurulmadan hareket edilmez.
- Yaya yolu ve geçitlerde durulur; işaretlenmiş araç yolunun dışına çıkılmaz.
- Çalışma alanına yetkisiz kişilerin girmesine izin verilmez.

6. PARK VE VARDİYA SONU

- Makine düz zeminde, çıkışları, yangın dolaplarını ve elektrik panolarını kapatmayacak şekilde park edilir.
- Çatallar yere indirilir, vites boşa alınır, el freni çekilir, motor durdurulur.
- Anahtar çıkarılır ve yetkili kişiye teslim edilir.
- Akülü makine şarja bağlanır; saat sayacı ve varsa kusurlar kayda geçirilir.

7. YAKIT İKMALİ, TÜP DEĞİŞİMİ VE ŞARJ

- Yakıt ikmal ve tüp değişimi motor kapalıyken, açık havada ya da iyi havalandırılan alanda yapılır.
- İkmal, tüp değişimi ve şarj alanında sigara içilmez; ateş ve kıvılcım kaynağı bulundurulmaz.
- Akü yalnızca ayrılmış şarj alanında, makinenin kendi şarj cihazıyla şarj edilir.
- Akü suyu ve bağlantılarıyla ilgili işlemlerde koruyucu gözlük ve eldiven kullanılır.

8. ARIZA VE KAZA HALİNDE

- Arıza fark edildiğinde makine güvenli bir yere çekilir, kullanım dışı etiketi asılır ve sorumluya bildirilir.
- Operatör makinede tamir ve ayar yapmaz.
- Oturarak kullanılan forklift devrilmeye başlarsa atlanmaz; direksiyon sıkıca tutulur, ayaklar basılır ve devrilme yönünün tersine yaslanır.
- Her kaza ve ramak kala olayı, yaralanma olmasa da kayda geçirilir.

Hazırlayan (iş güvenliği uzmanı)

Onaylayan (işveren / vekili)

Tebliğ edilen operatör, imza

Örnek talimattır; iş yerinizin risk değerlendirmesine ve makinenin kullanım kılavuzuna göre uyarlayın. Kaynak: forkliftkiralamamerkezi.com/forklift-kullanma-talimati.html